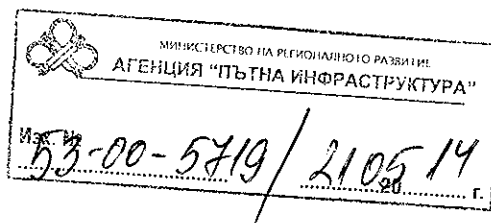


ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,
ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА УЧАСТИЕ



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за обект: Проект „Транзитни пътища V”, Лот 23Б –

Участък 1 – Рехабилитация на Път II-62 Дупница – Самоков от км 42+263 до км 78+633;

Участък 2 – Проектиране и рехабилитация на път III-181 Ковачевци – Поповяне от км 26+792 до км 33+650, път III-627 „път II-62 – Рельово – Алино – път III-181” от км 9+390 до км 13+450, път III-6205 „/Клисура-Самоков/ - Белчински бани – път III-627” от км 0+000 до км 5+100;

Участък 3 - Проектиране и рехабилитация на път I-6 Кюстендил - Перник от км 34+385 до км 44+303.10.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ/ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лице, закупило документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

Въпрос № 1: Моля да посочите местата за предаване на демонтираната предпазна ограда и знаци.

Отговор № 1: Демонтираните предпазни огради и знаци, следва да бъдат предадени в съответното Областно пътно управление (ОПУ), на територията, на което се изпълнява обекта, като след подписване на договора с избрания Изпълнител, това обстоятелство ще бъде допълнително уточнено.

Въпрос № 2: Моля да посочите местата за депониране на изкопаните земни маси и строителни отпадъци и съответните такси за депониране.

Отговор № 2: Депонирането на изкопаните земни маси и строителни отпадъци е за сметка на Изпълнителя и следва да е в съответствие с Наредба № 6 от 27.08.2013 год. За условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци на МОСВ. Съгласно разпоредбата на чл. 22, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците, таксите се определят от общините на чиято територия ще се извърши депонирането.

Въпрос № 3: Моля да уточните вида на битума за всеки участък и съответно за долните и горни пластове на покритието съгласно клауза 5103.5 от ТС

Отговор №3: Съгласно Техническа спецификация 2014, раздел 5000 (клауза 5103.5), са определени видовете битум, които следва да се използват за горен и долен пласт.

Въпрос № 4: Моля да посочите категорията движение (леко, средно, тежко, много тежко) за всеки от участъците.

Отговор № 4: В заданията за проектиране на участъци 2 и 3 са представени данни за средноденонощната годишна интензивност на автомобилното движение за 2010г. и съответните прогнозни стойности, от които може да се определи категорията движение. За участък 1 категорията е много тежко.

Въпрос №5 : Моля посочете вида на хоризонталната маркировка

Отговор № 5: Хоризонталната маркировка следва да отговаря на изискванията на раздел 11300 от Техническа спецификация 2014 и действащата нормативна уредба.

Въпрос № 6: В сметка 1.6 липсва позиция за нови дилатационни фуги. Моля допълнете количествената сметка

Отговор № 6: Не е необходимо включването на позиция с нови дилатационни фуги, защото съгласно предписаните ремонтни дейности по съоръженията тези фуги отпадат. (това е записано и в тръжната документация на стр. 9).

Въпрос № 7: Моля да ни предоставите детайл за позиция 2406 Направа на тротоар с бетонови плочи.

Отговор № 7: Съгласно предмета и описанието на обществената поръчка, посочени в документацията за участие, изготвянето на проектите за участък 2 и участък 3 е ангажимент на Изпълнителя и в този смисъл Възложителят не може да предостави изисквания детайл.

Въпрос № 8: За позиция 2424 Доставка и монтаж на ревизионни шахти Ø1000, комплект с чугунени капаци – моля да уточните височината на шахтите и да представите типов детайл.

Отговор № 8: Виж отговор 7.

Въпрос № 9: За позиция 2425 Доставка и монтаж на дъждоприемни шахти, комплект с чугунени решетки – моля да уточните вида на шахтите – единични, двойни, едноставни или двуставни и да ни представите типов детайл

Отговор № 9: Виж отговор 7.

Въпрос № 10: За позиция 3404 Направа на тротоар в КС е посочена мярка – м. Моля да уточните вярната мярка за тази позиция. В случай, че мярката е м, моля да посочите квадратурата на тротоара и да ни представите детайл за неговата конструкция.

Отговор № 10: Вярната единица мярка е м². По отношение на искания детайл – виж отговор 7.

Въпрос № 11: Ще приеме ли възложителят промяна на вида на износващия пласт за участък 2 и участък 3 при изготвянето на новите проекти, при положение, че тази промяна бъде доказана и обоснована.

Отговор № 11: Възложителят няма да приеме промяна на вида на износващия пласт за участък 2 и участък 3. Съгласно Техническа спецификация 2014, Раздел 5200 и Раздел 5606 е определен видът на износващия пласт за гореспоменатите участъци.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

Директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед РД – 11 – 328/01.04.2014г.
на Председателя на УС на АПИ

