

Приложение № 2 към договора – Инstrukция за приемане и обработка на плащания с платежни карти и карти за гориво на платежен терминал

Инstrukция за работа с ПОС терминалите в средата на Електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа на Република България

В средата на Електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа на Република България се реализира в съответствие със Закона за ограничаване на плащанията в брой обслужването на картови плащания по събиране на приходи и други постъпления на бюджетните организации по чл. 153, ал. 1, 3 и 4 от Закона за публичните финанси и на техни подведомствени разпоредители с бюджет по сметки, обслужвани от Българската народна банка се извършва от оператора на платежна система – Борика ЕАД с окончателност на сетълмента въз основа на сключен договор между Борика ЕАД и Агенция „Пътна инфраструктура“.

Съгласно тази законодателна рамка за целите на Електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа е реализиран частен платежен картков домейн (POS to Host), опериран от сертифициран доставчик на PCI DSS среда за обмен на транзакции – TECS (Подизпълнител на Капш Трафик Солюшънс) и оператора на платежна система – Борика ЕАД (Host to Host) , с който АПИ има сключен договор , в съответствие с чл.4, ал.5 от Закона за ограничаване на плащанията в брой.

В частния платежен домейн на Електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа на Република България се използват физически POS терминали, модел Spire SPc5 (подробно описание на терминала може да бъде разгледано на официалната интернет страница на производителя https://www.firstdata.com/downloads/pdf/firstdatcom_uk/Spire_SPc5-SPg7_User_Guide.pdf)

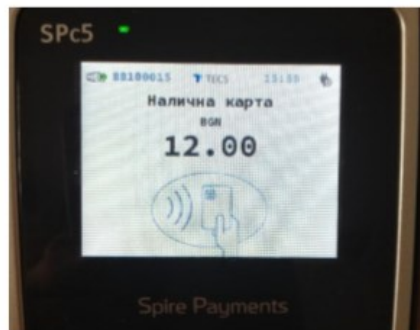
Всеки един от работещите в POS терминали в частния платежен картков домейн на Електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа на Република България се регистрира чрез въведен TID (осем цифров идентификатор на терминала).

Всеки един от работещите в POS терминали в частния платежен картков домейн на Електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа на Република България осигурява и поддържа карти на съответните доставчици, за които се поставя изискване на съвместимост със следните стандарти ISO 7812, ISO 7810 и ISO 7813 - заедно или алтернативно.

Процеса на картковото плащане се извършва по следния ред :

Стъпка 1. Въвеждане на сума, за задължаване на картата

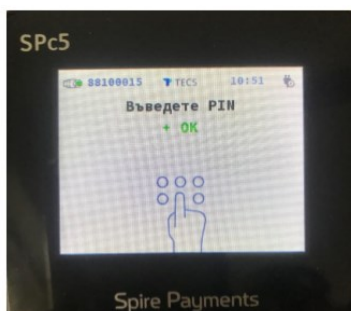
По инициатива на потребителя (при ползване на канал за продажба – Терминал за самообслужване) или по инициатива на оператора за Пунктовете за обслужване на POS устройството се въвежда сумата, с която сметката по картата ще бъде задължена. Терминалът визуализира на екрана сумата, с която ще бъде задължена картата.



Стъпка 2. Избор на типа на транзакцията в зависимост типа на интерфейса на картата.

На следващата стъпка от потребителя и/или оператора се избира типа на транзакцията , която ще бъде извършена – контактна или без контактна. На тази стъпка се верифицира и съвместимостта на картата с POS терминала. Избраният модел терминал е съвместим и обработва транзакции от следните типове карти : Visa , Mastercard (кредитния и дебитни) American Express, Diners Club и JCB карти , както и карти за гориво, за които има създадени интерфейсни профили - Shell, OMV, UTA , DKV, както и други издатели на карти за гориво , а които е предвидена поддръжка на интерфейс за добавяне на нови издатели при заявен интерес. По отношение на издателите на карти за гориво, частния платежен картков домейн на Електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа на Република България е отворен с възможност за добавяне на интерфейсни контактори без промяна на POS устройствата.

Стъпка 3. Верификация на картодържателя



Верификацията на картодържателя се реализира чрез въвеждане на персонален идентификационен номер (PIN). При правилно въведен PIN транзакцията се валидира в системата.

Технологията за взаимодействие между частен платежен картков домейн (POS to Host), опериран от сертифициран доставчик на PCI DSS среда за обмен на транзакции – TECS (Подизпълнител на Капш Трафик Солюшънс) и оператора на платежна система – Борика ЕАД (Host to Host) и издателите на карти за гориво е развита на базата на ефективно и цялостно поддържане „от край до край“ на оперативна съвместимост при спазване на съответствие с приложимите стандарти за областта - ISO 7812, ISO 7810 и ISO 7813 - заедно или алтернативно.

Настоящото Приложение 2 е неразделна част от сключения ДОГОВОР с търговци , опериращи пунктовете за продажба по чл.10, ал.14, т.2 от Закона за пътищата.